



Rastreo de flujos intercontinentales de carga marítima con Michelin

Visibilidad en cada paso para reducir los tiempos de entrega

Transportar mercancías a nivel global es un proceso complejo. Un solo envío internacional puede implicar más de 200 interacciones y más de 25 actores distintos, como agentes de carga, transportistas terrestres, operadores portuarios, consignatarios, aduanas y líneas navieras. Si multiplicamos esto por los 90 millones de contenedores que se transportan cada año, la logística del comercio internacional se vuelve un verdadero reto.

Uno de los principales problemas que enfrentan los transportistas es la dificultad para obtener visibilidad en tiempo real de sus contenedores marítimos. Esta falta de visibilidad reduce la agilidad de la cadena de suministro y el nivel de servicio al cliente final, al incrementar los tiempos de entrega y los costos asociados con la gestión del inventario.

Durante años, las empresas han buscado alternativas para superar las limitaciones de las soluciones existentes, las cuales suelen tener costos elevados, poca duración de batería y problemas de transmisión. Sin embargo, ya existe una solución asequible en el mercado.

Ver los envíos paso a paso

En 2018, Michelin, Sigfox Francia y Argon Consulting anunciaron el lanzamiento de una nueva solución disruptiva para el rastreo en tiempo real de contenedores marítimos: SafeCube. Esta solución responde a la creciente necesidad de un servicio de rastreo integral que incluya el envío e integración de rastreadores, la gestión de la instalación y operación, así como el acceso a información precisa y detallada en tiempo real para transporte multimodal complejo.

Los transportistas ahora pueden rastrear sus contenedores en cada etapa del trayecto, desde el almacén inicial hasta el punto final de entrega. Este servicio no solo es fácil de implementar, sino que también puede reducir los tiempos de entrega, alertar sobre retrasos y asegurar que se cumplan las condiciones adecuadas de transporte. Además, al reducir el tiempo dedicado a supervisar los envíos, las empresas pueden enfocarse en desarrollar nuevos servicios para sus clientes y expandir sus negocios.



Dando a Michelin una visibilidad completa

Michelin, líder mundial en fabricación de neumáticos, adoptó esta solución en sus primeras etapas. Participó activamente en su desarrollo durante más de un año, y ha utilizado la tecnología en sus flujos críticos intercontinentales durante 18 meses.

“Nuestras experiencias piloto y posteriores estudios nos han convencido de que los beneficios alcanzables pueden incluir hasta un 10% de reducción en inventario en tránsito marítimo, un 40% de aumento en la precisión del ETA (tiempo estimado de llegada), y una reducción a una cuarta parte de las rupturas de inventario provocadas por eventos críticos como condiciones meteorológicas, gracias a la gestión en tiempo real del inventario relevante.”

– Anton Thomas, Director Comercial de Movilidad Conectada, Servicios Globales y Soluciones de Michelin.

Una revolución escalable

Una de las principales ventajas de esta nueva generación de soluciones de rastreo es su escalabilidad: puede utilizarse con grandes volúmenes de contenedores. Además, como el dispositivo se adapta automáticamente a los estándares locales de radiofrecuencia, las empresas pueden rastrear sus envíos sin problemas en cualquier parte del mundo. La capacidad de geolocalización basada en Sigfox Atlas Native no afecta la duración de la batería, ya que es gestionada completamente por la red Sigfox, disponible en más de 70 países y regiones.

También se han desarrollado funcionalidades como monitoreo de temperatura/humedad, detección de golpes y manejo de contenedores, y geo-cercas, lo que potencia aún más la solución. Opera con su mayor efectividad cuando se comparten y analizan ideas y datos según las necesidades del cliente.